

CONSTANTIN ALIMĂNEȘTIANU (1864-1911)



- ❖ S-a născut în Decembrie 1864, în comuna Alimănești, județul Olt. Studiile primare și secundare le-a făcut în țară, iar pe cele liceale la Paris, la Liceul Sain – Louis din Paris;
- ❖ Tot la Paris a urmat și cursurile Școlii Superioare de Mine, obținând diploma de inginer în 1891;
- ❖ Și-a început cariera la 1 Octombrie 1892 ca inginer asistent, la lărgirea căii ferate Bacau – Piatra Neamț, sub direcțiunea inginerului Anghel Saligny. A fost membru al Partidului Liberal și al Parlamentului în mai multe rânduri;
- ❖ În anul 1892 este numit în fruntea Serviciului Minelor și Cercetărilor Balneare din Ministerul Domeniilor și conduce lucrările de sondaj pentru depistarea apelor artesiene din Bărăgan;
- ❖ Între anii 1900 – 1905 deține funcția de Director al Minelor, Industriei și Comerțului din cadrul aceluiași Minister;
- ❖ Între 1905 – 1911 este șef al Exploatări miniere ale statului;
- ❖ În paralel cu aceste funcții a condus o serie de asociații legate de petrol.

CONSTANTIN ALIMĂNEȘTIANU (1864-1911)



- ❖ În 1901, la întrunirea producătorilor de petrol din Câmpina este ales Președintele asociației industriașilor și comercianților de petrol. În această calitate, în raportul prezentat la aproximativ un an de la înființare, în Martie 1903, a jalonat direcțiile practice în care se va implica asociația: sporirea folosirii petrolului drept combustibil în țară, eliminându-se importul de cărbuni, în extinderea iluminatului public al orașelor cu petrol, în introducerea la Școala Națională de Poduri și Șosele a unui curs de mine care să pregătească cadre și pentru industria petrolului, în organizarea Congresului Petrolului, votarea în Parlament a unei legi a brevetelor de invenții;
- ❖ În 1904 este ales președinte al Asociației Exploatatorilor și Fabricanților de Petrol din România, preocupându-se în 1906 de reorganizarea sa, reorganizare ce presupunea implicarea asociației în toate problemele de ordin economic, social, industrial și administrativ;
- ❖ Urmare a prețurii de care se bucură în rândul funcționarilor din petrol, în 1906 este propus președinte al Asociației funcționarilor industriei petrolului, asociație ce avea scop cultural și de întrajutorare.

CONSTANTIN ALIMĂNEȘTIANU (1864-1911)



- ❖ A făcut parte dintr-o serie de comisii ce aveau ca obiect petrolul;
- ❖ Cunoscut pentru seriozitatea sa, în 1903, este numit de guvern, împreună cu Dr. Ludovic Mrazec și Vintila Bratianu, în Comisia Petrolului, constituită în scopul studierii terenurilor petrolifere și a locului de pornire a conductei de petrol Prahova – Constanta;
- ❖ Cea mai mare realizare a sa în slujba industriei românești de petrol – a fost înființarea Școlii de maiștri sondori din Câmpina în 1904. Localul nou al Școlii din Câmpina, inaugurat în 1924, a primit numele inginerului C.Alimanestianu;
- ❖ Rezultatele benefice ale școlii create de C. Alimanestianu s-au vazut după 33 de ani, în 1937, când executarea sondelor se facea numai cu personal românesc;
- ❖ În 1900, 1905 și 1907 C. Alimanestianu a reprezentat România în cele mai înalte foruri științifice - Congresele Internaționale ale Petrolului - ținute la Paris, Liege și București și prin comunicările susținute în acest cadru, a făcut cunoscute lumii întregi bogățiile de care dispunea România.

CONSTANTIN ALIMĂNEȘTIANU (1864-1911)



- ❖ Legat de personalitatea lui C. Alimăneștianu nu trebuie ignorată activitatea sa științifică, concretizată în numeroase studii, lucrări, articole, conferințe, publicate în reviste ca: Monitorul Petrolului, Buletinul Societății "Politehnica", Buletinul Societății Geografice, sau independent, ca lucrări de sine stătătoare.
- ❖ A avut inițiativa fondării celei mai serioase reviste cu conținut petrolier: Monitorul intereselor petroliere românești, care în 1904 își schimbă denumirea în Monitorul Petrolului Român, revista cu cea mai mare longevitate: 47 ani (1900-1947).
- ❖ A murit în 1911, la numai 47 de ani, lăsând în urmă o operă de necontestat, pe care urmașii au cinstit-o cum se cuvine.