

ANDREI DRAGUNALESCU (1889-1946)



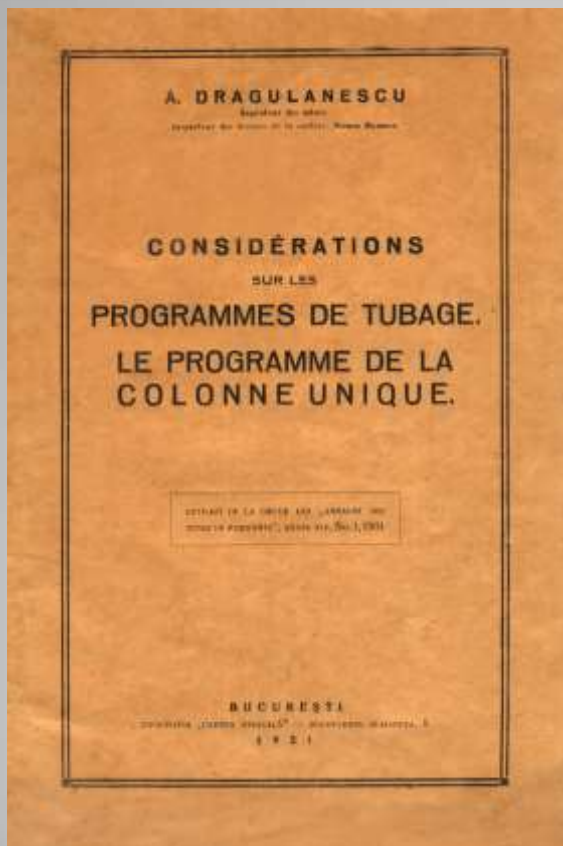
- ❖ S-a născut la 30 noiembrie 1889, la Oltenița.
- ❖ A absolvit liceul "Gheorghe Lazar" în 1907, iar cursurile universitare le-a făcut în Germania, la "Academia de Mine" din Freiberg, obținând diploma de inginer de mine în 1914;
- ❖ În 1916, se angajează la societatea "Româno - Americană", unde ia primul contact cu petrolul și își dă seama de starea înapoiată a exploatarei petrolifere din țara noastră, precum și de rolul șters ce era rezervat românilor în tehnica petrolului;
- ❖ Trece apoi în 1918 la "Steaua Româna, unde găsește terenul propice pentru aplicarea ideilor sale;
- ❖ În 1926, i se încredințează conducerea șantierului Moreni-Ochiuri, cel mai mare șantier de atunci al societății "Steaua Româna", unde începe să aplice una câte una, ideile sale.

ANDREI DRAGUNALESCU (1889-1946)



- ❖ Ing. Dragulanescu a introdus în industria petrolieră metoda forării de găuri drepte prin folosirea prăjinilor grele cu lungimi de 18 - 25m (Brevet nr. 21123/ 24 sept. 1932). El a forat un număr total de 23 000 m. La societatea "Steaua Româna", repartizați în 18 sonde situate în diferite șantiere, sonde perfect verticale, fără nicio deviație;
- ❖ Dar cea mai importantă dintre ideile sale a fost aplicarea programului coloanei unice pentru forajul cu sistem rotativ și hidraulic în general. Această metodă a constituit un pas uriaș în progresul industriei petrolifere atât din punct de vedere a concepției tehnice cât și din punct de vedere economic, reducând prețul de cost pe metrul forat cu circa 58% și alte țări aplicând această metodă în rentabilizarea exploatarilor petrolifere. De menționat că Sonda nr. 13 a societății "Steaua Româna" a tubat la 2701m. cu coloana de 81/2 ", fiind cea mai mare adâncime tubată în România cu această coloană în anul 1939.

ANDREI DRAGUNALESCU (1889-1946)



- ❖ Datorită activității sale, este numit director tehnic al societății "Steaua Româna", funcție pe care a păstrat-o până în 1937, când părăsește societatea pentru a fi numit director al exploatărilor miniere ale societății "Concordia", unde vine cu un însemnat aport personal de terenuri aurifere.
- ❖ Dar tradiția de mii de ani a mineritului nu a putut fi învinsă de forța ideilor noi ale ing. Dragulanescu, astfel că trecerea sa prin minerit nu a lasat aceeași dâră luminoasă ca în petrol.
- ❖ Revenit mai târziu în industria petrolieră, ca director general al întreprinderii A.C.E.X. pentru explorarea terenurilor statului, nu mai poate dezvolta întreaga sa forță și spiritul de inventivitate a acestei activități, din cauza gravului accident suferit în timpul cercetarilor sale în regiunile aurifere.
- ❖ Deși grav bolnav, nu se gândea decât la îmbunătățiri în domeniul forajului sondelor și ceruse să i se mai patenteze câteva idei asupra formelor sapelor și instalațiilor de foraj.
- ❖ După o grea suferință, se stinge din viață la 25 octombrie 1946.

ANDREI DRAGUNALESCU (1889-1946)



Ing. A. DRĂGULĂNESCU

Îmbunătățiri și progrese tehnice într-o veche schelă („Steaua Română“, Arbănași) cu ocazia refacerii

Dacă în orice direcție a activității omenești, a pune întrebarea cea justă asupra unei grădini și a urmării cu străduință găsită celui mai bun răspuns asupra cauzei, este a căuta pe jumătate lașe greutăți, acesta forțat, în special în domeniul tehnicii științei, un adevăr care dăruie în soluționarea celor mai grele probleme, ca și a celor mai multe ori numai în apăsătoare simplitate. Și, măcar, oal lui Columb se vine continua în amintire; după laborioase și îndelungate cercetări și încercări, soluționa, odată găsită, apare clară, de la sine înțelesă și mai ales simplă.

Nu pretențiozitatea este roata acestei introduceri, ci din contra scopul de a pune la adăpostul lumii și la locul modest cuvenit, cele cuprinse mai jos și a adera caracterul descriptiv și îndrumător al acțiunii de fapt. El este menit să promoveze inițiativa conducătorului direct al cantierului și lărghețe înțeleasă în vedea a direcțiilor, pentru a da putință celui distins, să stea în exploatare constantă transformării fâșiei, care niciodată nu se sfârșesc.

Pentru o schelă veche de aproape 20 de ani, se simte în general, că în zona exploatată nu mai este nimic nou de aflat în materie de straturi de țifoi, sau altele decât explorările, de la început și de mai târziu, au confirmat aceasta, pentru unele părți ale regiunii. A întes profilul și jerdanele de săpă a unei de sonde, a puse datele extrase din nou pe lățile sub formă de surșani precizi, pentru a se revizuiască de la aceasta cu mine să este necesară a vedea, este o lucrare proasă, pentru a nu ne mulțumim fiecare cu imaginea de căzută printr-o rotină de ani de zile asupra situației, imaginea ce se poate continua înaintea celui și în baza căreia se pare că se înlocuiește cu odată sigurată. Ici și colo, mici nepotriviri găsesc întotdeauna explicații acceptabile.

O lucrare de acest fel, făcută de mine cu cel de zece pentru schela Arthur din Arbănași în 1918-1919, de puse indicații asupra unei confuzii de straturi cu o mică distanță între ele. Lucrarea reușă și corectată mai târziu de dl inginer ze-

Movățanu, însă cu caracter mai mult teoretic și statistic, confirmă acele indicații.

Totuși, adăucirea cu 10 m a unei sonde care trebuia să dovedească realitatea rezultatelor obținute în birou, se face numai în privăcarea anului 1922, când într'a-devăr se măsoară producția acestei sonde cu 6.000 kg zilnic. Operația repetată la alte sonde, după îndreptarea secțiunilor referite pe baza notelor date, determină definitiv existența unor straturi rentabile de țifoi, sub orizontală acoasă sau albă de exploatat. Începerea și adăucirea cu cel 39 m a câtorva sonde părăsite impunându-se, aceste sonde sunt astăzi cele mai bune din schela respectivă, dând prin această minună lucrare între 5 și 15.000 kg zilnic, cu o producție persistentă.

Extinzând concluziunile asupra unei sonde mai depărtate de coasta anticlinalului, cu care se intrase în orizontală ultimă exploatată în zona apelor, se încheie aceste spe foarte abundente, prin cimitirul la 4 m sub cel. La alți 10 m se întâlnesc un strat foarte productiv, care începând cu 12.000 kg zilnic în schimb, începe cu lungura la 611 m pe coloana de 7', a dat dela Octombrie 1923 până în prezent 500 vagoane. Producția actuală zilnică este încă de 8.000 kg. Importanța pentru regiune a acestui rezultat, la o distanță de ca. 700 m de coasta anticlinalului, este ușor de înțeles.

Adăucirile făcute apoi înspre Nord, în schelile Păclianu și Cutargi, arată straturile inferioare în această parte a regiunii cu soi (sonda No. 30) sau orientabile (sondele No. 4, No. 50, etc.).

Trebuie să referă aci că într'un vechiu raport, pe care am avut ocazia să-l citi ulterior, cu luată explorările deja făcute, dl inginer C. Măzăruț susținea existența de straturi inferioare rentabile, sub orizontală acoasă principală și ultimă al formațiunii meotice, singura exploatabilă în regiune.

Secțiunea alăturată arată cât de ușor era să se tragă o concluziune falsă asupra rezultatelor, când s'a admis că stratul petrolifer este unic și discontinuu (fig. 1).

Gazete, în schela Arbănași, sunt în mică cantitate. Marea eroare a Meotului în valoarea Beotului, a făcut

ANDREI DRAGUNALESCU (1889-1946)

Raport asupra activității forajului în România¹⁾

Comunicarea făcută Ing. A. DRAGUNALESCU

Amos raport adresându-se totuși cu semnificații speciale, considerăm oportunitate să tratăm cu ceva mai amănunțit și decât în abstracțiune fazele explorării în detaliu.

Deși prin țară în noi în parte se reînnoiește forajul în petrol și gaze, este bine să reamintim aici că forajul s-a dezvoltat încă în perioada inițială prin necesitatea explorației regiunii și elan a cercetării și minerării. De aceea credem necesar să atragem atenția asupra disponibilităților actuale de materii și personal, din punct de vedere al industriei petrolifere. Aceste mijlocuri ar fi bine venite spre a întări

prinde o acțiune de stabilire a justei valori a bogățiilor miniere din țara noastră.

Cu ajutorul forajului hidrolic fără tub și cu aparatura de curățat perfecționată de noi, s'au putut realiza explorații în măsurători cu cele mai bune rezultate.

Fără vrea să aplicăm în industrie, vom fi în stare să stabilim prețul de cost al forajului superficial la mare forță și la diferitele epurări din care se compune forajul.

Luând drept normă tip, o sondă de sondaj III Mecanică din 1900 m. adâncime, echipată în 50 zile și costând 10.000.000 lei. Aceasta costă să analizăm astfel:

a) Pe categorii și operații. Fig. 1 și 2.

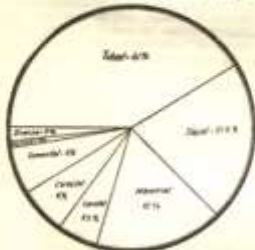


Fig. 1. — Distribuția pe categorii a costului unei sonde hidroscopice în stratul III Mecanică (1.800 metri)

- 38 zile echipă (fără manerari)
- 22 = manerari (pe echipă și sonde)
- 7 = costuri (cu manerari)
- 6 = costuri din manerari
- 13 = costuri din manerari
- 45 = tubul (fără toate echipamentele din interior și tubul)
- Temp. sondaj 12 zile

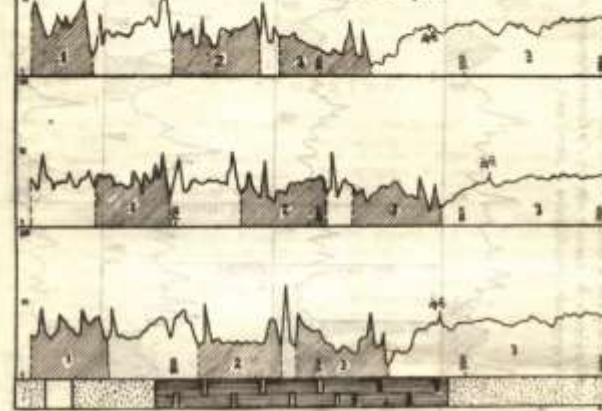


Fig. 2. — Distribuția pe operații a costului unei sonde hidroscopice în stratul III Mecanică (1.800 metri)

• Leu 534 (pe m. Leu 2.300.000) —	• 716 " " " 1.816.148 —
• 3750 " " " 385.188 —	• 284 " " " 301.269 —
• 347 = kg. = 558.645 —	• 249 = kg. = 4.497.976 —
• 31.371 = kg. = 304.433 —	
Total general lei = 11.890.000 —	

1) Acest raport a fost prezentat în scris de autor la sesiunea din 20 Octombrie 1933 a Societății tehnice și științifice inginerilor și tehnicienilor din industria noastră.

Diagramele carotajului electric Prip sondele 3.58 „Steaua Română” Bodești.



Diagramele carotajului electric Prip stratul III Mecanic MORONI

